

José Ignacio Buhigas Cabrera*

**LA “GAZETA DEL PUERTO DE STA. MARÍA”,
PRIMERAS CRÓNICAS FRANCESAS DE LA CIUDAD
Y DEL ASEDIo A CÁDIZ (1810)**

**THE “GAZETA DEL PUERTO DE STA. MARÍA”,
FIRST FRENCH CHRONICLES OF THE CITY
AND OF THE SIEGE OF CADIZ (1810)**

*A Juan Leiva, in memoriam*¹

Resumen: Como recurso de propaganda y de acuerdo a un patrón establecido en otras ciudades, el ejército napoleónico, nada más tomar El Puerto de Santa María en febrero de 1810, comenzó a editar un periódico en esta ciudad cuya publicación duró durante casi todo el primer año del asedio a Cádiz. Jugaba un papel estratégico de notable relevancia por su situación en primera línea del frente y por difundir las versiones más inmediatas de los mariscales franceses sobre los acontecimientos, insertando crónicas en las que presentaban una ciudad imbuida de “gozo, júbilo y diversión” por los festejos frente a la “desgracia”, la “opresión” y el “descontento” de los gaditanos, y cuyas directrices eran el triunfalismo de los éxitos franceses, el sarcasmo ante las operaciones militares del ejército inglés y el continuado alegato a la inutilidad de la resistencia española.

Palabras clave: Prensa siglo XIX, prensa Guerra Independencia, prensa El Puerto de Santa María.

Abstract: As a propaganda resource and according to a pattern established in other cities, the Napoleonic army, as soon as it took El Puerto de Santa María in February 1810, began to edit a newspaper in this city whose publication lasted for almost the entire first year of the siege of Cádiz. It played a strategic role of particular relevance due to its situation on the front line and for disseminating the most immediate versions of the French marshals about the events, inserting chronicles in which they presented a city imbued with “joy, jubilation and fun” for the celebrations as opposed to the “disgrace”, “oppression” and “discontent” of the people of Cadiz, and whose guidelines were triumphalism of the French successes, sarcasm before the military operations of the English army and continued allegation of the futility of the Spanish resistance.

Keywords: 19th century press, Spanish War of Independence press, El Puerto de Santa María press.

* Técnico del Archivo Municipal de El Puerto de Santa María (1981-2016). Correo electrónico: buhile@hotmail.com

Fechas de recepción, evaluación y aceptación: 9/12/2021, 25/02/2022 y 17/03/2022

¹ A Juan Leiva, a quien la enfermedad estrelló una y otra vez contra las páginas de este periódico, y a su hijo, Juan Leiva Jarnés, quien facilitó el acceso a esta colección.

Desde marzo y, al menos, hasta diciembre de 1810 se publicó, editada por la autoridad francesa, la *Gazeta del Puerto de Santa María*. Fue el primer periódico que se publicaba en la ciudad y salía poco más de un mes después de entrar en ella las tropas imperiales. Seguía el patrón de lo ocurrido en las ciudades más importantes del país, donde durante los años de la Guerra de la Independencia aparecieron en total unos 30 periódicos, tenidos como “imprescindible recurso para justificar la ocupación y proclamar la inutilidad de la resistencia española”.²

Aparecía también el periódico a los pocos días de la estancia en la ciudad del rey José I, de la que salió el 23 de febrero para continuar su viaje por Andalucía resignado al uso de la fuerza una vez malograda toda negociación política³. Quedaba en El Puerto establecido el cuartel general de los ejércitos napoleónicos que sitiaban Cádiz, motivo que para Checa Godoy explica la aparición de esta “gazeta” así como por “la necesidad de crear opinión ante el despliegue periodístico gaditano”⁴. Convivió en sus inicios con *Diario Mercantil* o el *Censor General* pero otros periódicos de la importancia de *El Conciso*, *El Observador*, *El centinela de la patria*, *La tertulia patriótica* o la edición de Cádiz del *Semanario Patriótico* comenzaron cuando ya la “gazeta” portuense llevaba meses editándose.

Equiparando su papel con el que desempeñó en la *Gaceta de Sevilla*, también Checa Godoy indica la probable intervención del mariscal Soult en la creación de la gaceta portuense⁵, un periódico del que se cuenta con un ejemplar en la Biblioteca de Humanidades de la Universidad de Sevilla⁶ y se menciona en el catálogo de la exposición *Prensa Gaditana (1763-1936)*. Además, la profesora Beatriz Sánchez Hita⁷, da noticia de la existencia de otro ejemplar del número 1 de la “gazeta” en la Biblioteca de Temas Gaditanos. No obstante, la “gazeta” no figura recogida en otros catálogos de la prensa durante la guerra de la Independencia⁸.

No tuvo al principio una periodicidad establecida ya que, como se advertía en el primer número, no saldría “en días determinados”. Hasta final de mayo se

² Checa Godoy, Antonio (2009: 15)

³ Díaz Torrejón, Francisco Luis (2008)

⁴ Checa Godoy, Antonio (2013: 2)

⁵ Checa Godoy, Antonio (2013: 2)

⁶ *Catálogo Colectivo de Publicaciones periódicas de la Universidad de Sevilla* (1984). <http://fama.us.es/Discovery/> Es el número 23, correspondiente a 15 de octubre de 1810.

⁷ Ramos Santana, Alberto et al. (1987) y Sánchez Hita, Beatriz (2011)

⁸ Véase Gómez Imaz, Manuel (1910); González Echegaray, Carlos (1981); Arco y Muñoz, Luis del (1914); Zamora Lucas, Florentino y Casado Jorge, María (1952)

publicaron diez números y con una extensión variable de páginas, que oscilaba entre ocho y doce. Fue a partir de junio (número 11) cuando adquiere la periodicidad de tres números al mes, con cuatro páginas, sin tener en cuenta los suplementos y extraordinarios. Y es también entonces cuando cambian la cabecera (de *Gazeta del Puerto de Santa María* a *Gazeta del Puerto de Sta. María*) y el formato, que a partir de ese número será a dos columnas, frente a la composición anterior del texto ocupando toda la página, en una sola columna (Véase Anexo 3). Tenía un punto de venta: la oficina de la Real Lotería.

En su contenido, básicamente, responde a las características de esta prensa afrancesada definidas por Checa Godoy⁹. Para este autor es esencial en estas publicaciones la información de la actualidad militar y así ocurre en la gaceta de El Puerto, donde no sólo aparece en las “órdenes del día” de los cuarteles generales sino a través de las noticias que van publicándose fechadas en distintas capitales europeas, especialmente Londres, además de las originadas en la propia ciudad, en Jerez y en otras localidades gaditanas, andaluzas y del resto de España. Cuenta también con secciones en las que se publican los decretos del gobierno e informaciones del Imperio Francés y del resto de Europa, destacando el amplio espacio dedicado a la actualidad inglesa ya que, como dice Alberto Gil Novales, “se combate al imperialismo británico”¹⁰. Además, se incluyen biografías ejemplarizantes, notas de ejecuciones capitales, relaciones de bienes incautados para su subasta, páginas literarias y otras de opinión con amplio contenido ideológico, así como suplementos, entre ellos el publicado tras la toma del Fuerte de Matagorda.

Pero en el caso de la gaceta portuense, junto a la constante difusión triunfalista de los éxitos del ejército francés, cabe subrayar el papel determinante de los artículos de opinión “destinados a convencer de las bondades del régimen napoleónico y de su irreversibilidad”. Desde el comienzo, la crónica de cualquier acontecimiento es motivo para exponer una amplia batería de argumentos con el fin de socavar el ánimo de los sitiados en Cádiz. El tono que impulsaría la publicación ya se destacaba desde el artículo editorial que abriría el primer número en el que se criticaba “el diluvio de periódicos y papelejos que se publicaban por el antiguo desgobierno” por sus falsedades y trampas contraponiéndolas a la “verdad” traída por José I y se describía una visión dramática de aquellos primeros días del asedio, en marzo de 1810:

⁹ Checa Godoy, Antonio (2013: 17-19)

¹⁰ Gil Novales, Alberto (2009: 2)

"digamos la Verdad; oigamos la Verdad y venguémonos noblemente de la odiosa mentira, abjurando todos sus errores y aborreciéndola con todo el calor de nuestros corazones."

Bajo estos principios va a publicarse una Gazeta en esta ciudad, que no podrá menos de ser muy interesante, por los acontecimientos que estamos presenciando.

Un ejército numeroso y aguerrido, que prepara todos los elementos necesarios para un sitio, y que está ardiendo en deseos de coronarse de nuevos laureles y esperando con ansia la señal del ataque. Dos ciudades preciosas y ricas, que pudieron liberarse de la fatal suerte que van a experimentar, y que presentan una resistencia impolítica y forzada. Una multitud de pueblos en torno de ellas, que están previendo con dolor su próxima desolación, y viendo amontonar las fuerzas y los esfuerzos que hacen inútil toda resistencia, y que han de reducir a escombros y todo cuanto pretenda contrastarlos. Tales son los términos que ofrece este majestuoso cuadro y ellos han de presentar sucesivamente escenas muy terribles y muy interesantes, que referiremos con exactitud hasta que llegue el día venturoso en que se acaben las desgracias de nuestros hermanos y se dé fin a esta guerra imprudente, hasta que veamos elevarse los símbolos hermosos de la paz."¹¹

Dentro de la monótona presentación de las noticias, en el reducido espacio destinado a las de carácter local, entremezclados, en ocasiones, con otras de ámbito más general, podemos percibir algunos aspectos de la vida cotidiana que discurría en El Puerto. Lugar destacado ocupan las crónicas de las celebraciones desarrolladas en la ciudad con motivo de la onomástica del rey José y del aniversario del emperador; las reseñas de otros actos sociales; el papel de El Puerto como centro de operaciones militares, principalmente navales; la crítica de representaciones teatrales y las proclamas dirigidas a los habitantes de la ciudad sobre temas de seguridad y de economía...

Las crónicas locales más completas son las referidas a la descripción de los festejos celebrados con motivo de la onomástica del rey José y el aniversario del Emperador. Así, en la gaceta nº 1, del 21 de marzo se escribe;

¹¹ *Gazeta del Puerto de Santa María*, nº 1, 21 de marzo de 1810, pág. 1- 4. Archivo Histórico Nacional, (En adelante AHN). Estado, legajo 3095, exp.1. Existe además la "Gazeta del Puerto de Santa María contenido relación sucinta de la acción de Torre de la Peña de 14 de marzo de 1810 y paso de las tropas por el canal de Santi Petri el 16 de marzo de 1810" en AHN. Diversos, Colecciones, 94, N. 86.

El 19 del corriente en debido obsequio y celebridad del día de S.M. hubo en esta Ciudad, después de una solemne función de iglesia con Misa y Te Deum, a que concurrieron ambos Cabildos y los Jefes y Oficialidad, un lucido convite que dio el Excmo. Sr. D. Agustín Darricau, Gobernador de esta Ciudad, al que asistieron todas las autoridades y las personas más principales y distinguidas del pueblo; por la noche se representaron en el teatro, que con tan plausible motivo estaba iluminado, varias piezas del mejor gusto; por la tarde hubo una función de Volatines en la Plaza de toros, y a la hora acostumbrada de la misma noche, al romper un repique general de todas las campanas, se vio iluminado el pueblo, particularizándose la decoración que adornaba la fachada del Hospicio, de cuyo edificio salían de continuo varios fuegos artificiales que mantenían la ilusión al concurso que le rodeaba: en fin para esta Ciudad ha sido un día realmente de gozo, júbilo y diversión, y los corazones de sus habitantes simbolizaban en el ardor de estos fuegos e iluminaciones todo el que les animaba a favor de su amado Soberano, anunciándoselo así a sus hermanos de Cádiz, ya que no les permite la opresión en que se hallan comunicarles sus sentimientos de otra manera.¹²

Y en la número 21, del 14 de septiembre, la crónica de los festejos celebrados con motivo del aniversario del emperador fechada el 16 de agosto, coincide en la intención de mostrar ante Cádiz a El Puerto como escenario de suntuosas celebraciones, con el antiguo Hospicio Indias de la Compañía de Jesús como edificio insignia:

En las noches de los días 14 y 15 hubo una iluminación muy lucida y brillante en esta Ciudad, particularizándose la del Real Hospicio y casas de los emigrados que fue confiada a la comisión y cuidado del Sr. Comisario general de Policía: el buen gusto y esmero con que se trajeron dichos edificios, principalmente el del Real Hospicio, lo dieron bien a entender los inteligentes en las bellas artes: hubiera sido de desear que el tiempo no hubiera estado tan limitado, a fin de que el público hubiese disfrutado de la bella perspectiva que ofrecía toda la obra proyectada: sin embargo se hizo lo posible para llamar la atención de los espectadores, quienes generalmente elogian el gusto con que aquella se presentó en tan cortos momentos. La gran línea de esta Real Casa, su altura y las dos torres iguales en los extremos formaban un todo bien agradecido a la invención; los cincuenta y un huecos de ventanas daban campo para lucir alguna novedad

¹² *Gazeta del Puerto de Sta. María*, nº 1, 21 de marzo de 1810, págs. 6-7. Ibidem.

en el ornato. Así pues, por rumbo nuevo de la alegre variedad de las fiestas se establecieron transparencias en los principales; en los cuales así cifras como emblemas y letras de toda la altura de ellos no dejaban duda de la celebridad y de los altos personajes a quienes se consagraba el obsequio: pasaban de tres mil luces las que ardían en el edificio y jugaban con arrogante simetría en la portada pilastras y entablamento, coronando el todo de la obra treinta y dos flameros de combustibles. Como la principal fachada da vista a Cádiz, sin que le embarece otro edificio, vieron no sin admiración aquellos vecinos, el júbilo que ocupaba los corazones de los tranquilos habitantes de esta Ciudad.

La variedad de fuegos artificiales, que repetidamente estallaban en el aire con diversidad de luces, y los vivas que resonaban entre el numeroso concurso a cada momento en medio de la serenidad de tan hermosas noches hacia el contraste más animado en los concurrentes; entre los que reinó el mejor orden.¹³ (Véase Anexo I)

También en relación con la onomástica del rey y en la línea de publicar artículos y biografías ejemplarizantes, en la gaceta nº 3, del 8 de abril, se incluía el relato de la entrega de dos contrabandistas en nuestra ciudad al ministro de Policía de Andalucía, Francisco Amorós, quien les ordena reclutar gentes y caballos y a los quince días, festividad de San José, se presentaron en la plaza pública con once reclutas y quince caballos y concluía:

“El Sr. Amorós tuvo mucha satisfacción de ver tan robusta y aguerrida gente, le dio una gratificación en nombre del Rey y en celebridad de su día, y mandó que se quedasen seis hombres para acompañarle, en sus expediciones frecuentes. Los demás han ido al depósito general, que se forma en Jerez, donde están muy bien alojados. Se les ha puesto un uniforme que tiene mucha semejanza al traje de que usan, y con el cual están tan gallardos como complacidos”.¹⁴

Dentro de la crónica de sociedad de aquellos momentos en la gaceta nº 10, de 25 de mayo, se lee:

¹³ *Gazeta del Puerto de Sta. María*, nº 21, 14 de septiembre de 1810, pág.141. Precisamente, el Hospicio de Indias, que con posterioridad al extrañamiento de la Compañía de Jesús había sido destinado a alojamiento de misioneros de todas las comunidades religiosas, había sido utilizado como lazareto de soldados franceses (1780-1783) y como alojamiento de prisioneros franceses a partir de 1808, entre ellos los de la escuadra del vicealmirante Rosilly, que se encontraban en la Bahía desde la batalla de Trafalgar. V. Pacheco Albalate, Manuel (2009) y Becerra Fabra, Ana y Buhigas Cabrera, José Ignacio (2010).

¹⁴ *Gazeta del Puerto de Santa María*, nº 3, 8 de abril de 1810. Pág. 25.

En el domingo 16 del corriente, el Excmo. Sr. General Laplane , con motivo de la venturosa unión del Emperador Napoleón con la Archiduquesa María dio un magnífico banquete en esta Ciudad seguido de un lúcido baile al que concurrió el Excmo. Sr. Mariscal Duque de Bellune y muchas de las principales personas de este pueblo.¹⁵

En el lado opuesto, la esencial información sobre la actualidad bélica y, en este aspecto, la ciudad aparece configurada como centro de importantes operaciones militares, según reflejan noticias como la de la llegada de tropas que aparecía el 6 de agosto:

Puerto de Santa María. 29 de Julio. Acaba de llegar a esta ciudad un número considerable de marinos y se aguardan hasta el completo de 8.000 los que se emplearán en las embarcaciones de fuerza que se están acabando de aprontar, y en guarnecer las fortificaciones de la línea del ejército. Pasan de 200 piezas de artillería de grueso calibre las que se hallan montadas en las baterías y se esperan muchas más, con los morteros de nueva invención.¹⁶

Meses antes desde El Puerto se había contestado al presidente del Consejo de Regencia, respondiendo a su orden de 10 de marzo de 1810 en virtud de la cual la fuga de un prisionero francés sería castigada con la muerte de dos prisioneros, que habrían de ser condenados a esta pena, contestación que se publicó en la *Gazeta* nº 10, del 25 de mayo, precisamente en la misma noticia de la fuga de los oficiales franceses prisioneros del navío pontón “Castilla”.¹⁷

Y también en El Puerto se fechaba el 9 de agosto una dura crítica por el “escandaloso hecho a que ha dado lugar el mal procedimiento de la supuesta *Regencia de la Isla*” al entregar a los ingleses cinco navíos de guerra españoles y una fragata, que habían zarpado desde la Bahía rumbo a Gibraltar el día antes.¹⁸ Otras noticias, como el relato del bombardeo realizado por el ejército inglés contra Santa Catalina que aparecía el 15 de octubre de 1810, unían el tono de mofa, la publicación de noticias destacando el “descontento” reinante en Cádiz y el contenido doctrinal:

¹⁵ *Gazeta del Puerto de Santa María*, nº 10, 25 de mayo de 1810. Pág.97. Véase Sánchez Hita, Beatriz (2011:121)

¹⁶ *Gazeta del Puerto de Sta. María*, nº 18, 6 de agosto de 1810. Pág.130

¹⁷ *Gazeta del Puerto de Santa María*, nº 10, 25 de mayo de 1810. Pág. 93.

¹⁸ *Gazeta del Puerto de Sta. María*, nº 19, 16 de agosto de 1810. Pág. 133.

PUERTO DE SANTA MARÍA. 15 de octubre de 1810.-

En la noche del 2 al 3 del corriente mes tiraron los ingleses como mil granadas reales a la playa cerca del Campamento y a la punta en que está situado el fuerte nombrado de Santa Catalina; no han causado desgracia alguna, los militares las buscarán entre la maleza y se las restituiremos a su navíos, desde nuestros morteros.

Para el Ejército y para los habitantes de esta ciudad fue este hecho un objeto de diversión. Se veían brillar las espoletas encendidas de las granadas con la obscuridad de la noche y se oía el estallido de aquellas, sin recelo de experimentar el menor daño. Acaso esta intentona, que en la realidad ha sido un juguete extraordinario, entrará en el catálogo de las hazañas de nuevo cuño con que, de poco tiempo a esta parte, han querido patentizar los ingleses a la Europa los adelantos particulares de sus demencias.

Una tentativa más en orden, hecha bajo otros principios y con otro conocimiento, les hubiera dado honor; pero lo incierto del resultado les tiene de tal manera contenidos, que no se acercarán jamás a medir la fuerza con la fuerza. Así que es tal la aversión que les tenemos, que no podemos ver sus navíos sin desprecio e indignación.

Todas las operaciones militares persuaden a que debe estrecharse en breve el sitio de Cádiz. Ha llegado mucha artillería de grueso calibre; parte de los morteros cónicos que se han de situar en la batería avanzada sobre la punta de Matagorda, y se van aproximando muchas tropas.

Si se ha de dar crédito a los que regresan a esta Ciudad de la de Cádiz, en lo general reina el descontento, de resultas de la fatiga que está sufriendo el vecindario, a quien está encargada la mayor parte de la guarnición de la Plaza. El trigo empezaba a escasear mucho y las carnes tenían un valor muy crecido.

Cuando el mayor número de los habitantes de un pueblo llega a comprender que no pueden sobrevivir a la carestía de los principales mantenimientos y que su ruina se hace inevitable por tan duro medio, es muy propio que aborreza la mano que le ha conducido a tal extremo y apetezca de otra más generosa el bien de que carece.¹⁹

La toma del fuerte de Matagorda en la mañana del 22 de abril, hecho “de la mayor importancia para las operaciones del sitio de Cádiz”, fue objeto al día siguiente de un suplemento en la gaceta de aquel día, la número 5.²⁰ Figuraría

¹⁹ *Gazeta del Puerto de Sta. María*, nº 23, 15 de octubre de 1810. Pág. 150.

²⁰ *Gazeta del Puerto de Santa María*, nº 5, 23 de abril de 1810. Suplemento.

esta acción en la orden general del ejército del 2 de mayo, firmada por el mariscal Soult, duque de Dalmacia, que fue publicada como noticia en Sevilla el 18 del mismo mes, aunque no salió por segunda vez en la gaceta ordinaria de El Puerto hasta el 1 de julio, la número 15.²¹

Otra gaceta extraordinaria, la nº 27, penúltima de las que se conservan, se publicó el día 17 de noviembre con motivo de la expedición marítima hacia el Trocadero, que partió de El Puerto dos noches antes, y cuya crónica era concluyente con la poca disposición de los ingleses: “Es visto que jamás los ingleses podrán impedir a los franceses las operaciones marítimas que hayan de obrar sobre el sitio de Cádiz...”

En la noche del 12 para el 13 del presente mes, zarparon de este puerto, con destino al caño del trocadero, 9 lanchas cañoneras, las cuales, sin embargo haber tenido que pasar tan inmediato a los buques ingleses no fueron vistas de éstos y fondearon felizmente en el paraje de su destino. En la noche siguiente lo verificaron también 19 embarcaciones, entre ellas otras 9 lanchas cañoneras y las otras transportes; pero la marea no dio lugar a que llegasen al mismo destino y hubieron de fondear en el río de San Pedro, que es decir, a media milla de distancia.

El enemigo hubo de observar de día las embarcaciones que habían pasado en la primera noche al trocadero, y en su consecuencia para la segunda se presentó bajo la aparente resolución de impedirlo, con fuerzas muy superiores a las francesas que navegaban. No bien había la flotilla echado fuera de barra, cuando descubrió a los ingleses. Las cañoneras y botes armados del enemigo formaban en tres divisiones un número considerable, pues no bajaban de 50, pero siempre se mantuvieron a una distancia, mientras el convoy francés seguía su rumbo; sin duda, el mal rato que le hizo pasar la artillería de tierra, en la tarde del día 2, le escarmiento de manera que no se resolvío a sufrirlo de nuevo, y así tiraba de lejos sin causar daño alguno temeroso de no recibirlo: es visto que jamás los ingleses podrán impedir a los franceses las operaciones marítimas que hayan de obrar sobre el sitio de Cádiz.²²

Estas cañoneras habían llegado a El Puerto logrando entrar desde “la rada de Rota” y desde Sanlúcar, en sendas operaciones que tuvieron lugar los días 25 de octubre y 2 de noviembre anteriores y fueron publicadas en la gaceta del día

²¹ *Gazeta del Puerto de Sta. María*, nº 15, 1 de julio de 1810. Pág. 116.

²² *Gazeta del Puerto de Sta. María*, nº 27, extraordinaria, 17 de noviembre de 1810. Pág. 162.

16 de noviembre en una crónica (Véase Anexo 2) en la que se vituperaba a los ingleses, calificándolos de faltos de resolución y a sus acciones como “infructuosa tentativa”, quedando por ello “tan amancillado su altanero orgullo”.²³

Por el contrario, esta acción, que era la primera de carácter naval que se desarrollaba y “que tanto honor hace a la nación francesa”, como elogia la *Gazeta* en la crónica de las operaciones que terminaba describiendo el escenario en las playas portuenses... *todas las acertadas disposiciones tomadas de las que ha dimanado el buen éxito, se han debido al singular talento y pericia militar del Excmo. Sr. Mariscal del Imperio Duque de Dalmacia, quien acompañado del Excmo. Duque de Bellune y diferentes jefes y oficiales, y un numeroso concurso de este pueblo la presenciaron manteniéndose en la playa hasta las cinco y media de la tarde, a cuya hora habían ya dado fondo todas las embarcaciones del convoy.*²⁴

Y es también la *Gaceta* vehículo de proclamas, como la dirigida por el general gobernador a los habitantes de la ciudad con motivo de la organización de la Milicia Cívica:

*Estoy cierto de que todos os apresuraréis a concurrir con el mayor zelo a la ejecución de esta providencia y que no seréis tan enemigos de la quietud y de la prosperidad que conserva esta Ciudad, en medio de las calamidades de la guerra, para negaros a desempeñar los deberes de esta milicia, cuya institución no puede alarmaos. Ella no tiene por objeto el de envolveros en los sucesos pavorosos de la guerra, pues sólo se ciñe a mantener la tranquilidad interior y a guardar para cada uno de los moradores de esta bella e ilustre población sus cosechas, sus bienes, la paz de sus hogares y el honor debido a sus personas y propiedades. Seguro de vuestra felicidad y del amor que manifestáis al Rey nuestro Sr. D. Josef Napoleón I voy a entregaros armas para que con ellas sirváis a vuestro Rey y a vuestra patria.*²⁵

Y lo mismo cuando la comisión de represalias establecida en Jerez y en El Puerto, en ejecución del decreto del mariscal del Imperio General en Jefe del Ejército Imperial del Mediodía que mandaba que las mercancías inglesas estuvieran sujetas a un derecho del 65 por ciento, disponía el 24 de septiembre de 1810 que “*las casas de comercio de la ciudad de Jerez y del Puerto de Santa María*

²³ *Gazeta del Puerto de Sta. María*, nº 26, 16 de noviembre de 1810. Pág. 161.

²⁴ *Gazeta del Puerto de Sta. María*, nº 26, 16 de noviembre de 1810. Pág. 161.

²⁵ *Gazeta del Puerto de Sta. María*, nº 21, 14 de septiembre de 1810. Pág. 142.

que tengan géneros de origen inglés están obligadas de entregar en el día a la comisión de represalias existente en Jerez casa de don Juan Carlos Haurie, y en El Puerto de Santa María en casa del señor comandante de la Plaza, casa de Vicuña” distintas declaraciones de existencias bajo juramento.²⁶

También el teatro que se representaba en la ciudad tuvo eco en este periódico, como las críticas publicadas en el número 22 de la Gazeta, de 28 de septiembre, aunque como apéndice a la del día 14... “Teatro... Ha sido ejecutada en el de esta ciudad la pieza de Séneca y Paulina, drama trágico en un acto y como haya merecido la aceptación del público daremos el análisis de ella”. Y posteriormente continúa... “El 21 del presente mes se representó en el mismo teatro el drama en dos actos *El Viajante Desconocido*, intermediado de bayles nacionales [...] El poco o ningún interés de este drama no exige que nos detengamos más en él bastando decir que tiene algún chiste y gracia, que hace divertida su representación”.²⁷

El último número de la *Gazeta del Puerto de Sta. Maria* de los que en estos momentos se tiene noticia es el 28, correspondiente al día 5 de diciembre de 1810. Checa Godoy afirma que desaparece por falta de lectores, aunque podría tenerse en cuenta también la llegada de un nuevo prefecto a Jerez, Juan Ponce de León, tras un conflicto de competencias sostenido con su antecesor en el cargo, Joaquín Leandro de Solís, quien pasó a serlo de Sevilla y de quien se publican dos proclamas en los dos últimos números de la gaceta portuense²⁸. El otro periódico existente en la prefectura, *El Correo político y Literario de Jerez*, tampoco parece que se mantuviera más allá de 1810²⁹.

Respondía en definitiva esta gaceta al patrón establecido para la prensa napoleónica, constatándose además el extraordinario papel que desempeñaba el

²⁶ *Gazeta del Puerto de Sta. Maria*, nº 23, 15 de octubre de 1810. Pág. 149. Para la familia Haurie, v. Maldonado Rosso, Javier (2010). Las casas de Antonio Vicuña y Goenaga están situadas en la calle de Palacio y vuelta al paseo del Vergel del Conde, hoy avda. Micaela Aramburu. Comenzaron a construirse a partir del 20 de marzo de 1781, fecha de su acordelado (Archivo Municipal de El Puerto de Santa María, (En adelante AMEPSM) leg. 1591, Papeles Antiguos, Acordelados). En 1797, dos de las tres casas que integraban el conjunto estaban ocupadas por militares: una por un teniente de navío de la Real Armada de origen francés José M^a Dalbet; un capitán del Regimiento de Caballería de Alcántara, con su ayuda de cámara, dos tenientes y el cirujano mayor del mismo regimiento. En la otra, el sargento mayor también del Regimiento de Alcántara y un capitán y dos tenientes del Regimiento Provincial de Ronda. (AMEPSM, leg. 1656, Papeles Antiguos. Padrón de 1797, cuartel 7º).

²⁷ *Gazeta del Puerto de Sta. Maria*, nº 22, 28 de septiembre de 1810. Pág. 144.

²⁸ Muñoz de Bustillo Romero, Carmen (1991)

²⁹ Checa Godoy, Antonio (2013: 10)

clero en estas publicaciones, incluyendo composiciones como la oda “*La Bética Coronada al Rey nuestro señor Don José Napoleón I*”, del canónigo penitenciario de Córdoba, Manuel Arjona³⁰, o el discurso de un cura sevillano que se trascrcribe en la “*Carta de un amigo de Sevilla a otro del Puerto de Santa María*”³¹, sin dejar la inmediatez de algunos temas como podría suponer la publicación el 28 de septiembre de una primera entrega de un “*Discurso sobre la utilidad de los papeles públicos*”³², un día después de que Agustín Argüelles plantease a las Cortes, a los tres días de constituirse en la Isla de León, la necesidad de una normativa sobre la libertad de imprenta o tan alejados de la guerra como podría entenderse un “*extracto de una memoria sobre la lengua y la literatura arábigas*” que comenzó a salir el 16 de noviembre³³.

³⁰ *Gazeta del Puerto de Santa María*, nº 4, 16 de abril de 1810. Pág. 37.

³¹ *Gazeta del Puerto de Santa María*, nº 4, 16 de abril de 1810. Pág. 35.

³² *Gazeta del Puerto de Sta. María*, nº 22, 28 de septiembre de 1810. Pág. 146.

³³ *Gazeta del Puerto de Sta. María*, nº 26, 16 de noviembre de 1810. Pág. 158.

Anexo 1

Gazeta del Puerto de Sta. María, nº 21, 14 de septiembre de 1810, págs. 141 y 142.

PUERTO DE SANTA MARÍA, 16 de agosto de 1810

El Aniversario de SS. MM .II. y RR: El Emperador de los Franceses Napoleón y María Luisa su Esposa se celebró ayer en esta ciudad con la mayor solemnidad y aparato. Consiguiente [con] a la programa del Excmo. Duque de Dalmacia, anunció la víspera con repiques generales de campanas la fiesta que se preparaba para el día siguiente.

Al amanecer del día 15, un saludo general de artillería de toda la línea del ejército, desde Chiclana hasta esta Ciudad, puso a todos en expectación.

Las autoridades francesas y españolas, la oficialidad de una y otra nación, el Cuerpo municipal, el Clero y todos los individuos de distinción y empleados civiles concurrieron en la mañana de dicho día a la solemne misa y Tedeum. Antes de empezar el Sacrificio, condujo el Sr. Comandante de la Plaza Martín, acompañado de los padrinos, a la iglesia Prioral donde se solemnizaba la función, a los dos individuos de ambos sexos que se debían desposarse y habían sido dotados con la mayor generosidad por S. Excelencia el Sr. Mariscal Duque de Bellune. Apenas se anunció la llegada de aquellos empezó la música militar, la que siguió alternando con la de la Iglesia hasta que se concluyó todo.

La misma concurrencia hubo en el banquete y baile que dio en la noche del expresado día el Sr. General Brigada Meunier, en que se vieron hermanados el buen gusto y la delicadeza.

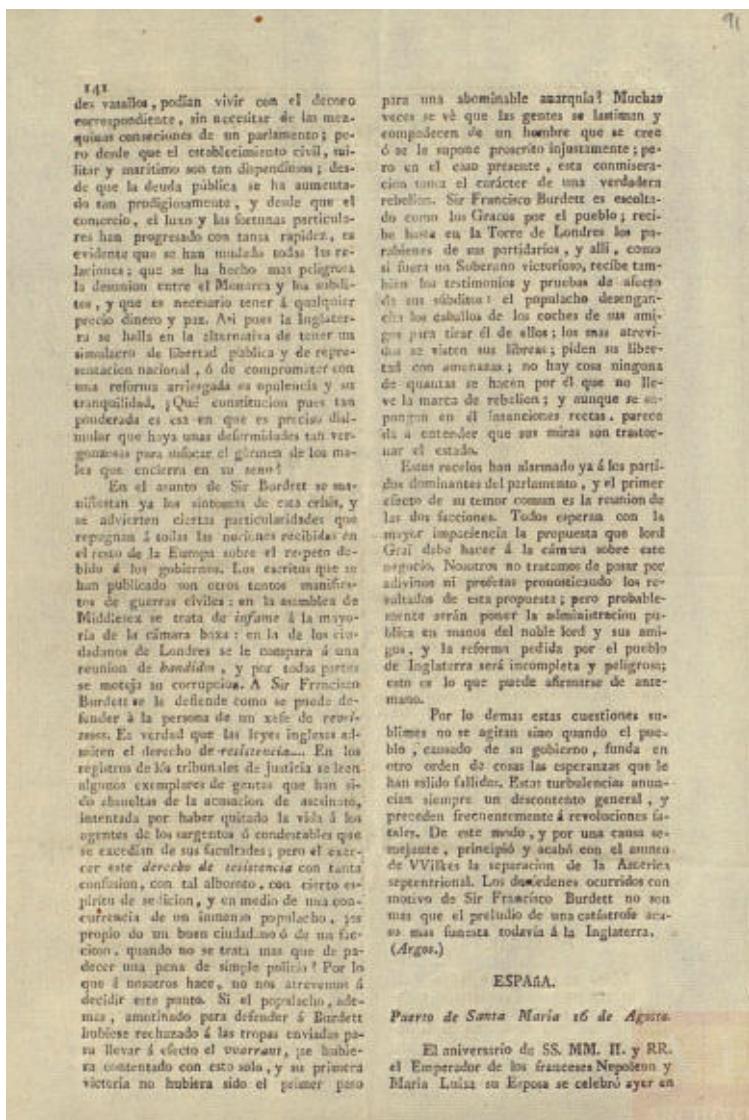
En las noches de los días 14 y 15 hubo una iluminación muy lucida y brillante en esta Ciudad, particularizándose la del Real Hospicio y casas de los emigrados que fue confiada a la comisión y cuidado del Sr. Comisario general de Policía: el buen gusto y esmero con que se trajeron dichos edificios, principalmente el del Real Hospicio, lo dieron bien a entender los inteligentes en las bellas artes: hubiera sido de desear que el tiempo no hubiera estado tan limitado, a fin de que el público hubiese disfrutado de la bella perspectiva que ofrecía toda la obra proyectada: sin embargo se hizo lo posible para llamar la atención de los espectadores, quienes generalmente elogian el gusto con que aquella se presentó en tan cortos momentos. La gran línea de esta Real Casa, su altura y las dos torres iguales en los extremos formaban un todo bien agradecido a la invención; los cincuenta y un huecos de ventanas daban campo para lucir alguna novedad en el ornato. Así pues, por rumbo nuevo de la alegre variedad de las fiestas se establecieron transparencias en los principales; en los cuales así cifras como emblemas y letras de toda la altura de ellos no dejaban duda de la celebridad y de los altos personajes a quienes se consagraba el obsequio: pasaban de tres mil luces las que ardían en el edificio y jugaban con arrogante simetría en la portada pilastras y entablamento, coronando el todo de la obra treinta y dos flameros de combustibles. Como la principal fachada da vista a Cádiz, sin que le embarece otro edificio, vieron no sin admiración aquellos vecinos, el júbilo que ocupaba los corazones de los tranquilos habitantes de esta Ciudad.

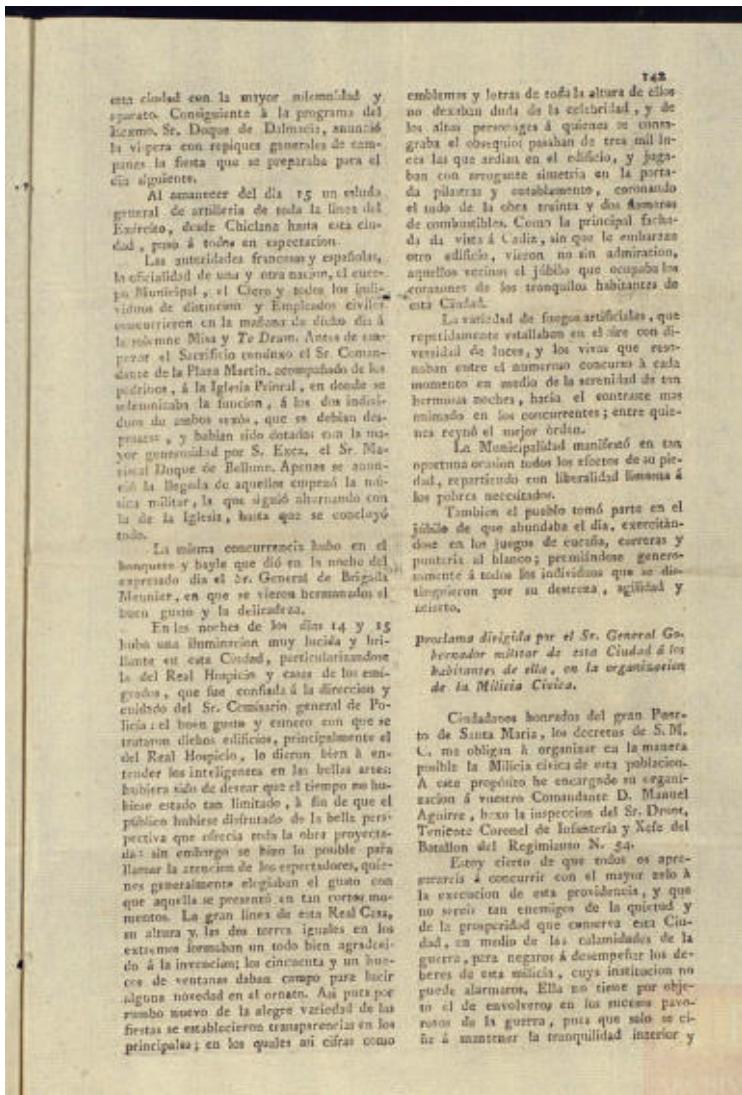
La variedad de fuegos artificiales, que repetidamente estallaban en el aire con diversidad de luces, y los vivas que resonaban entre el numeroso concurso a cada momento en

medio de la serenidad de tan hermosas noches hacia el contraste más animado en los concurrentes; entre los que reinó el mejor orden.

La Municipalidad manifestó en tan oportuna ocasión todos los efectos de su piedad, repartiendo con liberalidad limosnas a los pobres necesitados.

También el pueblo tomó parte en el júbilo de que abundaba el día, ejercitándose en los juegos de cuacá, carreras y puntería al blanco; premiándose generosamente a todos los individuos que se distinguieron por su destreza, agilidad y acierto.





esta ciudad con la mayor solemnidad y apurado. Consiguiente a lo programado del Regno Sr. Duque de Dalmacia, anunció la vipera con respiques generales de campanas la fiesta que se preparaba para el día siguiente.

Al amanecer del dia 15 un estudio general de artillería de toda la línea del Extremo, desde Chiclana hasta esta ciudad, puso á todos en expectación.

Las autoridades francesas y españolas, la oficialidad de una y otra nación, el cuerpo Municipal, el Clero y todos los individuos de distinción y Empleados civiles, se reunieron en la madrugada de dicho dia á la solemne Misa y Te Deum. Antes de comenzar el Sacrificio condujo el Sr. Comandante de la Plaza Martín, acompañado de los padrinos, á la Iglesia Principal, en donde se solemnizó la función, á los dos individuos de ambos sexos, que se debían darprazar, y habían sido escogidos con la mayor generosidad por S. Exce., el Sr. Mariscal Duque de Bellune. Apenas se anunció la llegada de aquellos emprendió la música militar, la que siguió alternando con la de la Iglesia, hasta que se concluyó todo.

La misma concurrencia hubo en el banquete y haylo que dió en la noche del expresado dia el Dr. General de Brígida Blomier, en que se vieron hermanando el buen gusto y la delicadeza.

En las noches de los días 14 y 15 hubo una iluminación muy lucida y brillante en esta Ciudad, particularizándose la del Real Hospicio y casa de los enfermos, que fue confiada á la dirección y cuidado del Sr. Comisario general de Policía, el cual gustó y estuvo con que se trataron dichos edificios, principalmente el del Real Hospicio, lo dijeron bien á entender los intelligentes en las bellas artes. Hubiera sido de desear que el tiempo no hubiese estado tan limitado, á fin de que el público hubiese disfrutado de la bella perspectiva que ofrecía todo la obra proyectada; sin embargo se hizo lo posible para iluminar la arquitectura de los edificios, quienes generalmente elegaban el gusto con que aquella se presentó en tan cortos momentos. La gran linea de esta Real Casa, en altura y, las dos torres iguales en los extremos formaban un todo bien agraciado á la inversión los cincuenta y un huecos de ventanas daban campo para lucir algunos novedades en el ornato. Así pues por cambio nuevo de la alegra variedad de las fiestas se establecieron transparencias en los principales; en los quales así cifras como

TAC

emblemas y letras de todo la altura de ellos no dexaron duda de la celebridad, y de los altos personajes á quienes se integraba el obsequio pasaban de tres mil las que ardían en el edificio, y jugaban con singular simeña en la portada pilaster y establecimiento, coronando el todo de la obra treinta y dos Armeros de combustibles. Como la principal fachada da vista á Cádiz, sin que le enmarcase otro edificio, fueron no sin admiración, aquellos vecinos el jibillo que ocupaba los corrales de los tranquillos habitantes de esta Ciudad.

La variedad de fogatas artificiales, que repentinamente estallaban en el cielo con diversidad de luces, y los vivos que resonaban entre el numeroso concurso á cada momento en medio de la serenidad de tan hermosas noches, hacia el contraste más animado en los concurrentes; entre quienes reynó el mejor orden.

La Municipalidad manifestó en tan oportuna ocasión todos los efectos de su plenitud, repartiendo con liberalidad limosna á los pobres necesitados.

Tambien el pueblo tomó parte en el júbilo de que abundaba el dia, exercitándose en los juegos de cañón, carreras y puntirí al blanco; premiándose generalmente á todos los individuos que se distinguieron por su destreza, agilidad y celo.

proclama dirigida por el Sr. General Gobernador militar de esta Ciudad á los habitantes de ella, en la organización de la Milicia Civilica.

Ciudadanos honrados del gran Poder de Santa María, los decretos de S. M. C. nos obligan á organizar en la manera publica la Milicia civilica de esta población. A este propósito he encargado su organización á nuestro Comandante D. Manuel Aguirre, bajo la inspección del Sr. Díez, Teniente Coronel de Infantería y Xefe del Batallón del Regimiento N. 54.

Estoy certo de que todos os apresuraréis á concurrir con el mayor esfuerzo á la ejecución de esta providencia, y que no seréis tan enemigos de la quietud y de la prosperidad que conserva esta Ciudad, en medio de las calamidades de la guerra, para negaros á desempeñar los deberes de esta milicia, cuya institución no puede alarmaros. Ella no tiene por objeto el de envolveros en los muros pavorosos de la guerra, pues que solo se ciñe á mantener la tranquilidad interior y

Anexo 2

Gazeta del Puerto de Sta. María, nº 26, 16 de noviembre de 1810, pág. 161.

PUERTO DE SANTA MARÍA, 16 de noviembre de 1810.

La Entrada en este Puerto de las embarcaciones de fuerza y transporte que se hallaban en la rada de Rota, se consideraba en unos por dudosa y, en los más, por imposible: los primeros dejaban algún campo a los acaecimientos elementales; pero los otros fundaban su acerto en la fuerza que pudieran oponer los ingleses y, más que todo, en la vigilancia que les suponían. No obstante esta diversidad de opiniones la experiencia ha acreditado la posibilidad, sin necesidad de ocurrir a hechos casuales o extraordinarios.

El 25 del mes anterior, a vista de los ingleses, entraron felizmente en este Puerto, 19 embarcaciones de fuerza y transporte, procedentes del de Rota.

También el día 2 del presente a las 4 de la tarde, dio la vela para este Puerto de la misma rada de Rota una flotilla compuesta de 26 embarcaciones, que se hallaban allí detenidas, esperando el viento favorable y procedían de Sanlúcar de Barrameda: la mayor parte de ellas son cañoneras y bombarderas.

Los ingleses, incomodados por la entrada de estas fuerzas sútiles y a la vista de la infructuosa tentativa que hicieron para estorbar las que lo verificaron el día 25 y más que todo viendo que lo iban a ejecutar las 26 del día 2, redoblaron sus esfuerzos agregando a las lanchas cañoneras, con que se persuadían impedirlo, una multitud de botes armados, pero nada bastó a detener la resolución tomada por los franceses, ni que en el mejor orden y con su acostumbrada sangre fría emprendiesen su viaje: estos no esperaban más que el punto de llegar a las manos por el abordaje; pero los ingleses se les presentaron sin resolverse a emprenderlo: temieron el éxito a vista de las preparaciones y situación que tenían 9 lanchas que se hallaban apostadas sobre la costa del Este, y por las cuales seguramente si lo intentan hubieran sido cortados y apresados. La desesperación a que les condujo un hecho tan animoso, en que quedaba tan amancillado su altanero orgullo, les sugirió la idea de una empresa muy repetida en sus hazañas rastleras. La mayor parte de las embarcaciones del convoy habían ya tomado puerto; y tuvieron la osadía de acercarse a un corto número que quedaba fuera por haberseles parado el viento, y demoraban al Oeste del fuerte de Santa Catalina: En efecto se dio lugar, con el tiroteo de fusil de unos y otros, a que pudiese obrar la Artillería desde la Costa: No bien se había presentado ésta cuando de improviso se veía caer una lluvia de metralla sobre las lanchas y botes ingleses, las que no pudieron resistir al grave daño que se le causaba, tuvieron que retirarse precipitadamente conduciendo un número muy crecido de heridos y muertos; por nuestra parte sólo ha habido un hombre muerto y quince heridos, los doce levemente.

Esta acción, que tanto honor hace a la nación francesa, ha sido la primera marítima en este punto; y todas las acertadas disposiciones tomadas de las que ha dimanado el buen éxito, se han debido al singular talento y pericia militar del Excmo. Sr. Mariscal del Imperio Duque de Dalmacia, quien acompañado del Excmo. Duque de Bellune y diferentes jefes y

oficiales, y un numeroso concurso de este pueblo la presenciaron manteniéndose en la playa hasta las cinco y media de la tarde, a cuya hora habían dado ya fondo todas las embarcaciones del convoy.

161

La suerte no cubrió un momento indeciso, los españoles insurgentes fueron arrollados por toda partes, y estremamente desorientados; se hicieron 1000 prisioneros entre ellos 40 oficiales, se tomaron 2 banderas, 4 cañones y 4 cañones. Los enemigos abandonaron el campo de batalla deixando en él más de 100 muertos, entre los cuales se ha hallado el Brigadier general que mandaba el ejército de los generales reales; por nuestra parte no hemos tenido más que 12 hombres muertos y 22 heridos, entre ellos 3 oficiales.

Así pues todos, Españoles insorgentes por Blasco, han sido batidos y derrotados por mis y docecientos hombres de caballería del 4.^º cuerpo, a batallones de líneas del 32., uno del 38. y la primera compañía del regimiento 3.^º de artillería de a caballo. Esta bella acción se ha debido á las acertadas disposiciones de los SS. Generales Blasius y Rey, al caballero Ayudante que mandaba Ormonrei, á los SS. Coronel Sáberrie del N.º 10. de Cazadores, Ayudante del 32. de líneas, Sparre del 5.º de dragones y Ronopka, del 1.^º de lanceros polones; así que se han hecho acreedores á que se les tribute una memoria honorífica; y las tropas que mandaban se han manifestado dignas del renombrado don Juan Gutiérrez.

Sólo iba alargando el alcance hacia Málaga y la salida del convoy se anotaba de tomar en Culise un esquadrón montado y una administración enteras—El General en Jefe del Ejército Imperial del medio dia en España firmado—Mariscal Duque de Dalmacia—por copia conforme—El Ayudante Comandante bajo el Jefe del Estado Mayor General—Moquery.

PUERTO DE SANTA MARÍA 16 DE

Noviembre de 1810.

La entrada en este Puerto de las Embarcaciones de fuerza y transportes que se hallaban en la rada de Rota, se consideraba en modo por dudosa y en los más por imposible; los primeros decidían algún campo á los asentamientos elementales; pero los otros fundaban su acerto en las fuerzas que podrían oponer los Ingleses, y más que todo en la vigilancia que les suponían. No obstante esta diversidad de opiniones la experiencia bá acreditado la posibilidad, sin necesidad de ocurrir á hechas casuales ó extraordinarias.

El 25 del mes anterior, á vista de los Ingleses, entraron felizmente en este Puerto 19. Embarcaciones de fuerza y transportes, procedentes del dr. Roca.

También el dia 2 del presente á las 4 de la tarde dió la vela para este Puerto de

la misma rada de Roca una flotilla compuesta de 26 Embarcaciones, que se hallaban allí detenidas, esperando el viento favorable y procedían de San Lucas de Barrameda; la mayor parte de ellas son cañoneras y bombarderas.

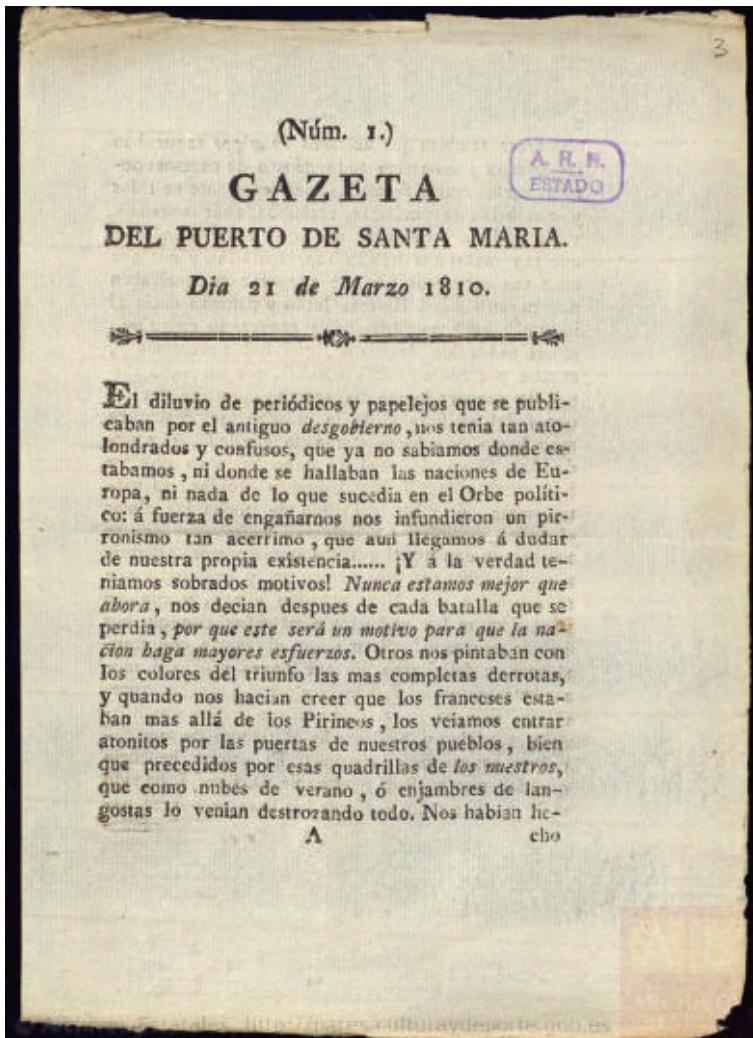
Los ingleses incomodados por la entrada de estas fuerzas súbitas y á vista de la infinita tentativa que hicieron para echarlas que lo verificaron el dia 25., y más que todo viendo que lo iban a ejecutar las 26 del dia 2., redoblearon sus esfuerzos apresando á las lanchas cañoneras, con que se perversamente impidió, una multitud de hombres armados, pero nada bastó á detener la resolución tomada por los franceses, ni que en el mejor orden y con su astucia habrían podido comprenderse en viage estos no esperables mas que el punto de llegar á las manos por el despegado; pero los Ingleses se los presentaron un resuelto, á encaprichados temiendo el éxito á vista de las preparaciones y situaciones que tenían 9 lanchas, que se hallaban apostadas sobre la costa del Leste, y por las cuales seguramente si lo intentaran hubieran sido cortadas y apresadas. La desesperación á que los condujeron un hecho tan animoso, en que quedaba tan amarrillado su ánimo ergo lo que siguió la idea de una empresa muy repetida en sus balsas canteras. La mayor parte de las Embarcaciones del Convoy salieron ya tomando puerto y cubriendo la costa al acercarse á un corto numero que quedaba fuera por haberles pasado el viento, y desembarcaron al Oeste del suerte de Sri. Catalina; En efecto se dió lugar, con el tiro de fusil de unos y otros, a que pidieran cobrar la Artillería donde la Costa no bien se había presentado era quando de improvviso se veía caer una lluvia de metralla sobre las lanchas y botes Ingleses, las que no pudieron resistir al grave daño que les causaba, tuvieron que retirarse precipitadamente conduciendo un numero muy crecido de heridos y muertos; por nuestra parte solo ha fallecido un hombre muerto y quince heridos los 12 levemente.

Este acciόn, que tanto honor hace á la nación francesa, ha sido la primera marítima en este punto; y todas las acertadas disposiciones tomadas, de las que bá dimanó el bueno éxito, se han debido al singular talento y pericia militar del Exmo. Sr. Mariscal del Imperio Duque de Dalmacia, quién en acompañamiento del Exmo. Sr. Duque de Illescas, y diferentes Jefes y oficiales, y un numeroso concurso de este pueblo la presenciaron, manteniéndose en la playa hasta las cinco y media de la tarde, a cuya hora habían ya dado fondo todas las Embarcaciones del Convoy.

Anexo 3

Foto 1.

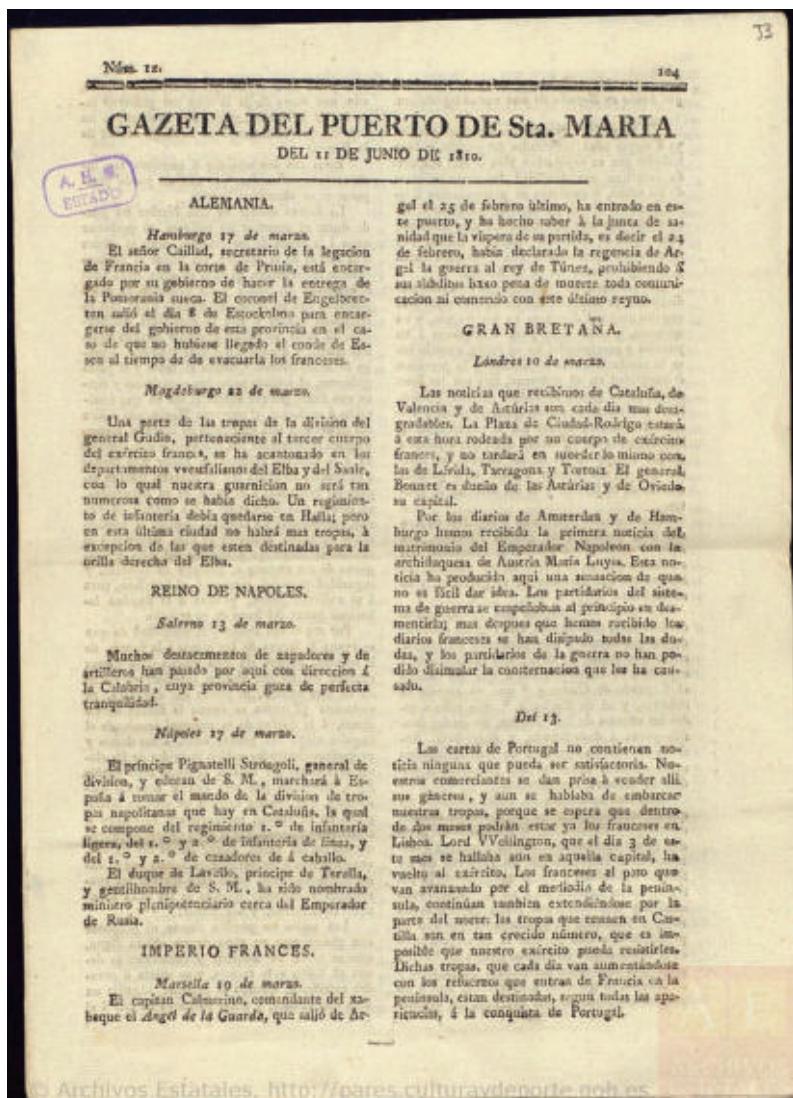
Gazeta del Puerto de Santa María, nº 1, de 21 de marzo de 1810. (AHN)



Portada del primer número, con la redacción inicial de la cabecera.

Foto 2.

Gazeta del Puerto de Sta. María, N° 12, 11 de junio de 1810. (AHN)



En este número cambia la cabecera de *Gazeta del Puerto de Santa María* a *Gazeta del Puerto de Sta. María* y también el formato, que a partir de ese número será a dos columnas.

Referencias bibliográficas

- ARCO Y MUÑOZ, Luis del (1914): *La prensa periódica en España durante la guerra de la Independencia (1808-1814)*.
- BECERRA FABRA, Ana (2012): “El abastecimiento a las tropas francesas en El Puerto de Santa María. La subsección Guerra-Suministros en el Archivo Municipal”. *Revista de Historia de El Puerto*, nº 49, 81-97.
- BECERRA FABRA, Ana y BUHIGAS CABRERA, José Ignacio (2010): “Catálogo de acuerdos de la Junta Subalterna de El Puerto de Santa María (1808-1809)”, en Ramos Santana, Alberto y Moreno Tello, Santiago (coord.): *Invasión y Guerra en la provincia de Cádiz (mayo 1808-febrero 1810)*. Cádiz, Diputación de Cádiz. Pp. 57 – 65.
- CHECA GODOY, Antonio (2009): *La prensa española durante la Guerra de la Independencia (1810/1814)*. Cádiz, Quorum.
- CHECA GODOY, Antonio (2013): “La prensa napoleónica en España (1808/1814). Una perspectiva”. *El Argonauta Español*, nº 10.
- DÍAZ TORREJÓN, Francisco Luis (2008): *José Napoleón I en el sur de España. Un viaje regio por Andalucía. (enero/mayo 1810)*. Córdoba, Obra Social y Cultural de Cajasur.
- GIL NOVALES, Alberto (2009): *Prensa, Guerra y Revolución. Los periódicos españoles durante la Guerra de la Independencia*. Madrid, CSIC.
- GÓMEZ IMAZ, Manuel (1910): *Los periódicos durante la Guerra de la Independencia (1808-1814)*. Madrid, Tipografía de la Revista de Archivos, Bibliotecas y Museos.
- GONZÁLEZ ECHEGARAY, Carlos (1981): *Periódicos y revistas de la Guerra de la Independencia y reinado de Fernando VII en la Hemeroteca Nacional*. Madrid, Instituto Bibliográfico Hispánico.
- MALDONADO ROSSO, Javier (2010): “Juan-José Haurie Pussin (c. 1742-1802). La importancia de los empresarios de origen francés en los inicios de la agroindustria vinatera jerezana” en Ramos Santana, Alberto y Maldonado Rosso, Javier (eds.): *Nueve bodegueros del marco del Jerez (siglos XVIII-XX)*. Cádiz, Quorum Editores. PP. 29 – 53.
- MUÑOZ DE BUSTILLO ROMERO, Carmen (1984): *Documentación municipal del Puerto de Santa María durante la monarquía bonapartista*. Tesis de licenciatura inédita.
- MUÑOZ DE BUSTILLO ROMERO, Carmen (1991): *Bayona en Andalucía: El Estado bonapartista en la Prefectura de Xerez*. Madrid, Centro de Estudios Constitucionales.
- PACHECO ALBALATE, Manuel (2009): “Lazaretos franceses en Cádiz y El Puerto durante la Guerra de la Independencia de los Estados Unidos”. *Revista de Historia de El Puerto*, n. 42. Pp. 85 -132.

RAMOS SANTANA, Alberto et al. (1987): *Prensa gaditana 1763-1936*. Cádiz, Diputación Provincial.

SÁNCHEZ HITA, Beatriz (2011): “El matrimonio de Napoleón Bonaparte con la archiduquesa María Luisa visto por la prensa andaluza coetánea”. *Pasado y Memoria, revista de historia contemporánea*, 10, pp. 115-135.

ZAMORA LUCAS, Florentino y CASADO JORGE, María (1952): *Publicaciones periódicas existentes en la Biblioteca Nacional*. Madrid. Dirección General de Archivos y Bibliotecas