

Tertulia de Historia



DE AL-QANĀTIR A EL PUERTO DE SANTA MARÍA

Miguel Ángel Borrego Soto

Centro de Estudios Históricos Jerezanos - Universidad de Cádiz



Miguel Ángel Borrego Soto (Jerez de la Frontera, 1970).

Doctor en Artes y Humanidades y Máster Universitario en Patrimonio Histórico-Arqueológico por la Universidad de Cádiz; y Licenciado en Filología Semítica (opción árabe-islámica) y Filología Hispánica por la Universidad de Granada. Es académico correspondiente de la ACADEMIA ANDALUZA DE LA HISTORIA; miembro de número del CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS JEREZANOS (CEHJ), del que es su actual vicepresidente; socio numerario de la SOCIEDAD ESPAÑOLA DE ESTUDIOS ÁRABES (SEEA); y miembro del grupo de investigación AL-ANDALUS-MAGREB (PAI HUM-385, Junta de Andalucía) de la Universidad de Cádiz.

La actual ciudad de El Puerto de Santa María perteneció, desde el momento de la entrada del islam en la Península Ibérica, a la cora o jurisdicción de Sidonia. Situada en un enclave estratégico, al-Qanātir, nombre con el que era conocida en al-Andalus, fue siempre la salida más rápida y fácil al mar, a través del río Guadalete, de todo el comercio del amplio y rico alfoz de la medina de Jerez, centro administrativo de toda la zona entre la segunda mitad del siglo X y mediados del XIII.

Son escasas las noticias que las fuentes árabes dan sobre al-Qanātir, y las hipótesis sobre el origen del topónimo, diversas y confusas. Lo que sí está claro es que fue pieza clave para la definitiva conquista cristiana de la zona en 1267. El proyecto de un gran puerto de mar desde el que lanzar la flota castellana hacia el norte de África ideado por Fernando III, colocó el nombre de Santa María de El Puerto tanto en la literatura como los textos oficiales de la corte de Alfonso X.

Miguel Ángel Borrego Soto

Centro de Estudios Históricos Jerezanos
PAI-HUM 385 Universidad de Cádiz