



Tertulia de Historia

aulamenesteo@revistadehistoriade-elpuerto.org

www.revistadehistoriade-elpuerto.org

OBRAS EN EL CURSO BAJO DEL GUADALETE EN LA EDAD MODERNA.

Enrique Pérez Fernández
Historiador

VIERNES 23 DE JUNIO DE 2017, 21:00 h.
PALACIO DE ARANÍBAR (Plaza del Castillo, 9)
El Puerto de Santa María

Durante la Edad Moderna el curso bajo del Guadalete -desde el puente de Cartuja a su desembocadura- presentaba numerosos bajos, meandros y tornos que dificultaban en extremo su navegación y la salida de los productos embarcados en los muelles jerezanos y portuenses de La Corta, El Portal, Sidueña y El Puerto.

Situación que llevó a que ambas poblaciones, defendiendo sus propios y enfrentados intereses entre una ciudad realenga y otra de señorío, realizaran obras para mejorar la navegación en los dos brazos del río, la 'madre vieja' y el Salado o San Pedro: En 1648, el canal que Jerez abrió entre el Guadalete y el Salado con el fin de evitar los bajos de la 'madre vieja' y eludir los impuestos del ducado de Medinaceli. En 1701, la apertura y atajo del Caño del Molino para que las aguas irrumpieran con fuerza y limpiaran la barra del Guadalete. En 1722, bajo el patrocinio del Estado, el enlace de 'la calle larga' (3.800 m) entre el San Pedro y la 'madre vieja' del Guadalete. Y en 1747, la mejora de la navegación en el entorno de los embarcaderos jerezanos de La Corta y El Portal.

También se hará breve memoria de los numerosos proyectos, no ejecutados, que se formaron para convertir a Jerez en un puerto fluvial y los que desde El Puerto pretendieron, entre mediados de los siglos XVIII y XIX, volcar las aguas del Guadalete al San Pedro.

Curriculum

Licenciado en Historia e investigador. Cuenta con una amplia labor como historiador. Son destacables sus libros sobre las tabernas portuenses, el Parque Calderón, los barcos de pasaje entre El Puerto y Cádiz, y escrito conjuntamente con Juan-José López Amador sobre el Puerto de Balbo.

Esta Tertulia de Historia forma parte del ciclo dedicado a la conmemoración del tricentenario de la Casa de la Contratación de Sevilla a Cádiz en 1717.



Colabora: