



LA RIVALIDAD SEVILLA - CÁDIZ POR EL MONOPOLIO DE LA CARRERA DE INDIAS.

Manuel Ravina Martín

En época de Colón, no existió un puerto exclusivo desde el que organizar los viajes americanos. Solo fue a partir de 1503, al crearse la Casa de la Contratación, cuando se designó a Sevilla como cabecera de las flotas que iban y venían de América. Desde la primera mitad del XVI Cádiz pretendió convertirse en un puerto alternativo, o, al menos, compartir con Sevilla los beneficios de ese tráfico.

La rivalidad que comenzó entre ambas ciudades por el control del comercio se vio aumentada por las dificultades de navegación del río Guadalquivir. Ello obligó a un periodo en el que las flotas salían de Sevilla y completaban su carga en Cádiz, hasta que por último fue este puerto el único que ejerció como cabecera de la Carrera de Indias. Solo faltaba para completar su triunfo, el que se trasladara a la Bahía de Cádiz la Casa de la Contratación, cosa que ocurrió en 1717.

Sin embargo, en 1776 el Rey Carlos III firmó el decreto de Libre Comercio, autorizando a otros puertos españoles a comerciar con América. Fue el fin de un período de extraordinaria riqueza para la ciudad de Cádiz.

Manuel Ravina Martín

Curriculum vitae

Manuel Ravina Martín es un reputado archivero e historiador. Pertenece al Cuerpo Facultativo de Archiveros y Bibliotecarios y es Licenciado en Historia.

Entre los años 1986 y 2013 fue Director del Archivo Histórico Provincial de Cádiz, institución en la que realizó una extensa y magnífica labor de elaboración de instrumentos de descripción documental (inventarios y catálogos de fondos). Desde agosto de 2013 es Director del Archivo General de Indias.

Es autor de numerosas publicaciones: libros, artículos y comunicaciones en congresos, entre las que destacamos las siguientes: "Riesgos marítimos en la Carrera de Indias", (1980); "Participación extranjera en el comercio indiano: el seguro marítimo a fines del siglo XVII" (1983); El Pleito Cádiz-Sevilla por la Casa de la Contratación. Cádiz, Diputación Provincial, (1984); Catálogo de los Mapas y Planos conservados en los Protocolos Notariales del Archivo Histórico Provincial de Cádiz (en colaboración con Joaquín Baquero Molina), Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía, Cádiz, 2009; "Fuentes documentales para el estudio de la Carrera de Indias y América en el Archivo Histórico Provincial de Cádiz", en Mirando las dos orillas: Intercambios mercantiles, sociales y culturales entre Andalucía y América. (Enriqueta Vila, Edit.). Sevilla, Fundación Buenas Letras, 2012.

Sus méritos como historiador y archivero le han valido ser Miembro Correspondiente de la Real Academia Española de la Historia.